|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Foto | Bestandsnaam | Fotobijschrift |
|  | RichardBrink\_CargoWunstorf\_01 | BRUGG Rohrsysteme GmbH heeft zijn productieoppervlak in Wunstorf vergroot met een nieuwe hal. De leiding over het bouwproject lag in handen van RRR Stahl- und Gewerbebau GmbH uit Lage.Foto: Richard Brink GmbH & Co. KG |
|  | RichardBrink\_CargoWunstorf\_02 | Om gevoelige leidingen, zoals PVC-buizen voor water en stalen buizen voor chemicaliën, altijd toegankelijk te houden voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden, koos RRR voor de aansluitgoot “Cargo” van Richard Brink GmbH & Co. KG.Foto: Richard Brink GmbH & Co. KG |
|  | RichardBrink\_CargoWunstorf\_03 | De goten hebben een tweedelige constructie en beschikken daarom over een in de lengte lopende geïntegreerde dilatatievoeg, zodat ze moeiteloos in het omliggende beton kunnen worden geïntegreerd.Foto: Richard Brink GmbH & Co. KG |
|  | RichardBrink\_CargoWunstorf\_04 | De Oost-Westfaalse metaalwarenfabrikant levert de bijbehorende accessoires zoals intern gemaakte roosters en eindstukken meteen mee, zodat klanten altijd een compleet pakket ontvangen dat op de bouwplaats kan worden gemonteerd. Foto: Richard Brink GmbH & Co. KG |
|  | RichardBrink\_CargoWunstorf\_05 | Het grote voordeel dat de aansluitgoot van de firma Richard Brink in bedrijfspanden biedt, is de mogelijkheid om de goot met 10 ton te belasten.Foto: Richard Brink GmbH & Co. KG |
|  | RichardBrink\_CargoWunstorf\_06 | Bovendien beschikt de goot via een sleufgat in de poten over de mogelijkheid tot hoogteverstelling. De fijnafstelling kan plaatsvinden via een extra draadstang.Foto: Richard Brink GmbH & Co. KG |
|  | RichardBrink\_CargoWunstorf\_07 | Alle afmetingen van de “Cargo” van 3 mm dik roestvrij staal of thermisch verzinkt staal worden door de firma Richard Brink in een standaarduitvoering of op maat gemaakt.Foto: Richard Brink GmbH & Co. KG |